



APTTA Brasil



**ASSOCIAÇÃO DE PROFISSIONAIS TÉCNICOS
EM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA**

PROCEDIMENTO PARA CALIBRAÇÃO DA TRANSMISSÃO CVT DO HONDA FIT APÓS REPARO OU APÓS TROCA DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO

Transmissão: CVT

Veículos: Honda FIT

A verificação e substituição do fluido da transmissão CVT do FIT até 2008 é feita através do tubo da vareta e do tampão localização na parte inferior da carcaça da transmissão, normalmente, com o motor DESLIGADO, após um minuto a um minuto e meio após a parada do motor, com o veículo AQUECIDO.

RECLAMAÇÃO: Veículo da entrada na oficina com trepidação nas retomadas de velocidade, ou após substituição do fluido da transmissão.

CORREÇÃO: Após a troca do fluido, executar o procedimento de calibração da transmissão (embreagem de partida).

OBSERVAÇÃO:

Quando alguns dos seguintes itens ocorrer, a memória do sinal de realimentação do controle da embreagem de partida no PCM é apagada. O PCM deve ser memorizado com o sinal de realimentação para o controle correto da embreagem de partida.

- Desconexão dos terminais da bateria.
- Remoção do fusível no 20 da ECU (15A) na caixa de fusíveis/reles sob o painel de instrumentos.
- Substituição da embreagem de partida.
- Substituição do corpo de válvulas.
- Desmontagem e reforma da transmissão.
- Desmontagem e reforma do motor.
- Substituição do motor.

PROCEDIMENTO PARA CALIBRACAO:

1. Deixe o motor aquecer até a temperatura normal de funcionamento (funcionamento da ventoinha do radiador por duas vezes no mínimo).
2. De partida no motor sem carga e então acenda os faróis.
3. Saia com o veículo com a alavanca na posição D e dirija o veículo até a velocidade atingir 60 km/h e então diminua a velocidade do veículo em mais de 5 segundos sem pressionar o pedal do freio para parar o veículo.
4. Faça o teste de rodagem do veículo para verificar se não ocorre nenhum problema no sistema de controle da embreagem de partida.

NOTA: para abastecimento da transmissão CVT do Honda FIT, que foi produzida até 2008, utilize somente o fluido genuíno HONDA CVTF1, sob pena de danificar a transmissão ao abastece-la com outro fluido.